

Rapport från Arkösund; Marieholm M20 – perfekt i seglarskola för vuxna

Båten har stor sittbrunn - den tar tre elever – instruktören kan stå i ruffen. Varje elev har en klar uppgift: en rorsman och två gästar.



Instruktör och gästar



MS20 i NSS hemmahamn i Arkösund

Med MS 20 kan eleverna lära sig att segla båten och att köra den för motor.

Om det är blankt och motorn strejkar, går det bra att paddla båten med en åra eller enkelpaddel.

Båten sticker endast 0,9 meter. Med gynnsam belysning (medljus) ser man grunden (utkik på fördäck). Har man inte ekolod så duger en lång båtshake eller åra bra som "lod".



MS20 på land

Seglingen i MS20 och S20 är enkel jämfört med andra båtar. Storsegel och försegel är lätta att sätta och reva.

Under segling är båten styv och ska inte kränga mer än 15 grader – regleras med skoten. Båten har lugna rörelser jämfört med en jolle och för en nybörjare utan seglingsvana är det positivt.

Är det lätta vindar kan man testa genua eller spinnacker.

Hur förseglet spiras är en smaksak.



Nisse Strandman med elever. Nisse har båten med snyggaste spiran...

Om det friskar i ordentligt kan man reva några varv på storseglet och nyttja stormfock eller rulla in några varv på focken också.



Hårdare vind - revat några varv

Det är också bra att segla i en stor cirkel på fritt vatten för att pröva kryss, halvwind och läns (Akta huvudet!) särskilt i hårda vindar.

M20 är robusta, enkla och bra båtar. Småsystrar till IF-båten.

Nils Strandman (1927-2023) och Lennart Hellman (1925-2002) var tidigt ute med seglarskola för vuxna. Till en början var det mest kvinnliga deltagare -fruar och fästmöer till

vana seglare. NSS startade 1990 Seglarskolan för vuxna på begäran av dessa damer.

Mina synpunkter grundas på mer än 25 års erfarenhet som instruktör i MS20. Det har varit mest i Norrköpings Segelsällskap (NSS) ute i Arkösund.

Jag har även varit rektor för NSS Seglarskola för vuxna. Till stöd för eleverna har jag skrivit ett kompendium tillsam-

mans med Lennart Hellmann och Nils Strandman.

En erfarenhet som stått sig är att par bör delas i seglarskolan – det räcker med en instruktör ombord!

Lennart hade varit seglingsinstruktör för kronprinsen Carl Gustaf. (Numera kung och amiral).

Både Lennart och Nils var skickliga kappseglare



Håkan Wahren
Rektor emeritus

Ny i styrelsen

Jag heter Gunnar Riksén och bor i Kullavik söder om Göteborg.

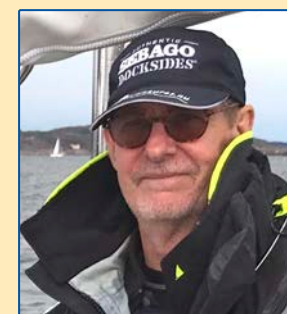
Jag växte upp i Alingsås och min kärlek till vattnet och segling började redan i unga år. År 1953, började jag segla med Sjöscouterna på sjön Mjörn. Där lärde jag mig grunderna i segling och utvecklade ett livslångt intresse för båtar och sjöliv.

1967-68 gjorde jag lumpen i Karls-

krona på Fortet Kungsholmen. Här utbildades jag till båtförare och minör, en erfarenhet som fördjupade min förståelse för sjömanskap och båtliv.

Efter många år med motorbåt och bara gastat seglingskompisar och varit med på långseglingar köpte jag år 2017 en MS20 och blev återigen "seglingsbiten". Sedan dess har jag köpt två skrotbåtar, renoverat dem, och skapat något helt nytt ur det gamla. Den sis-

ta båten jag renoverade (Maxi 87) blev så fin att jag valde att behålla den, så nu har jag två segelbåtar att njuta av.



Gunnar